

OZNÁMENÍ ZMĚNY		číslo OZ: 1	
Zhotovitel:	INSTAV Hlinsko, a. s., Tyršova 833, 539 01 Hlinsko, IČ: 25284959; DIČ: CZ25284959		
Investor:	Obec Orlické Podhůří Dobrá Voda 4 562 01 Orlické Podhůří IČ: 00279293	Datum:2023	
Název akce: „Orlické Podhůří – chodník podél silnice III/3121“ Název projektu: Chodníky v Orlickém Podhůří Registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_040/0000527			
Způsob odeslání / předání datum:		poštou ☐	e-mailem ☒
		faxem ☐	osobně ☒
Odkazy	na specifikaci:		
	na výkresy:		
	na rozpočtové podklady:		
	na jinou část smlouvy:		
a) Změna přímých výdajů na hlavní část projektu - Ornice nebyla odvážena na skládku, jak předpokládal rozpočet, ale byla rozprostřena v rámci terénních úprav podél chodníku - V místě zatrubňovaného silničního příkopu byla ve skutečnosti provedena větší výška konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, než předpokládal projektant. Zatrubnění (dešťová kanalizace) byla uložena do takové hloubky, aby výškově navazovala na pokračování silničního příkopu - Skutečná výměra zámkové dlažby po geodetickém zaměření je o 31,669 m2 menší než je uvedeno v nabídkovém rozpočtu - V rozpočtu projektanta chybí 178,3 bm záhonových obrubníků, což odpovídá délce chodníku v poli, kde musí být obrubníky provedeny po obou stranách chodníku b) Změna přímých výdajů na doprovodnou část projektu - Skutečná výměra frézování stávajících asfaltových ploch je o 8,069 m3 menší oproti rozpočtu - Skutečná výměra úprav krajnice je o 4,75 m3 větší než bylo uvedeno v rozpočtu - Skutečná výměra cementové stabilizace je větší o 4,95 m3 větší než uvažoval projekt. Důvodem jsou silnější vrstvy s ohledem na skutečné výškové poměry v terénu - Výměra skutečně provedených asfaltových vrstev včetně spojovacího postřiku jsou dle geodetického zaměření větší oproti rozpočtu. Provedení asfaltových ploch vychází z požadavku správce silnice, uplatněného při výstavbě - V rozpočtu projektanta zcela chybí dopravní zrcadla a dopravní značky, ačkoliv v projektové dokumentaci jsou a je nutné je osadit c) Změna nepřímých výdajů - Rozpočtované poplatky za skládkovné nebudou účtovány, protože byly využity přímo na stavbě (asfaltový recyklát byl použit na zpevnění místní komunikace – objízďky)			
Počet připojených listů specifikací:		1 – Výkaz výměr k ZL1	
Důvod vícepráce / méněpráce:			
záměr objednatele ☐		chyba v PD ☒	chyba zhotovitele ☐
		vyšší moc ☐	jiné okolnosti ☒
Oznámení vydává:			

Stanovisko technického dozoru stavby:

Stanovisko projektanta stavby:

.....

.....

ZMĚNOVÝ LIST		číslo ZL: 1
Zhotovitel:	INSTAV Hlinsko, a. s., Tyršova 833, 539 01 Hlinsko, IČ: 25284959; DIČ: CZ25284959	
Změnový list vystavil:	Zhotovitel	
Datum:	6.12.2023	
a) Změna přímých výdajů na hlavní část projektu - Ornice nebyla odvážena na skládku, jak předpokládal rozpočet, ale byla rozprostřena v rámci terénních úprav podél chodníku - V místě zatrubňovaného silničního příkopu byla ve skutečnosti provedena větší výška konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, než předpokládal projektant. Zatrubnění (dešťová kanalizace) byla uložena do takové hloubky, aby výškově navazovala na pokračování silničního příkopu - Skutečná výměra zámkové dlažby po geodetickém zaměření je o 31,669 m2 menší než je uvedeno v nabídkovém rozpočtu - V rozpočtu projektanta chybí 178,3 bm záhonových obrubníků, což odpovídá délce chodníku v poli, kde musí být obrubníky provedeny po obou stranách chodníku <i>Vícepráce:</i> 131.892,49 Kč bez DPH <i>Méněpráce:</i> - 31.275,27 Kč bez DPH <i>Rozdíl (zvýšení ceny):</i> 100.617,22 Kč bez DPH b) Změna přímých výdajů na doprovodnou část projektu - Skutečná výměra frézování stávajících asfaltových ploch je o 8,069 m3 menší oproti rozpočtu - Skutečná výměra úprav krajnice je o 4,75 m3 větší než bylo uvedeno v rozpočtu - Skutečná výměra cementové stabilizace je větší o 4,95 m3 větší než uvažoval projekt. Důvodem jsou silnější vrstvy s ohledem na skutečné výškové poměry v terénu - Výměra skutečně provedených asfaltových vrstev včetně spojovacího postřiku jsou dle geodetického zaměření větší oproti rozpočtu. Provedení asfaltových ploch vychází z požadavku správce silnice, uplatněného při výstavbě - V rozpočtu projektanta zcela chybí dopravní zrcadla a dopravní značky, ačkoliv v projektové dokumentaci jsou a je nutné je osadit <i>Vícepráce:</i> 204.801,32 Kč bez DPH <i>Méněpráce:</i> - 7.087,81 Kč bez DPH <i>Rozdíl (zvýšení ceny):</i> 197.713,51 Kč bez DPH c) Změna nepřímých výdajů - Rozpočtované poplatky za skládkovné nebudou účtovány, protože byly využity přímo na stavbě (asfaltový recyklát byl použit na zpevnění místní komunikace – objízďky) <i>Vícepráce:</i> 0,00 Kč bez DPH <i>Méněpráce:</i> - 141.885,97 Kč bez DPH <i>Rozdíl (snížení ceny):</i> 141.885,97 Kč bez DPH		
Počet připojených listů specifikací: 1	Počet připojených výkresů: 0	
Cena méněprací bez DPH :	Cena víceprací bez DPH :	
- 180.249,05 Kč	336.693,81 Kč	
Výsledná cena změny bez DPH :	Nově sjednaná lhůta dokončení díla:	
156.444,76 Kč	Bez vlivu na termín díla	
Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.		
Podpis zmocněnce objednatele:	Podpis zmocněnce zhotovitele:	
Datum:	Datum:	